

## **MANIFIESTO POR MEJORES PRECIOS, SERVICIOS Y FRECUENCIAS EN LA ALTA VELOCIDAD ARAGONESA**

Los agentes sociales y las organizaciones de consumidores y usuarios reunidas queremos hacer llegar a RENFE y a las instituciones competentes nuestra postura ante lo que consideramos una flagrante discriminación por las desiguales tarifas en las líneas de Alta Velocidad. Por todo ello queremos hacer manifiesto:

-Nuestro desacuerdo y oposición a la política de precios de RENFE en la Alta Velocidad. Pedimos un servicio y unas tarifas que no sean abusivas y discriminatorias para Aragón en relación a las que se aplican en otras comunidades autónomas, especialmente en la recién inaugurada línea del AVE Madrid-Toledo, en la que los usuarios pagan por el billete sencillo 8 euros con posibilidad de bonos a un precio muy inferior, por un trayecto muy parecido en tiempo y distancia a los existentes entre Zaragoza y Huesca y Zaragoza y Calatayud, por el que se paga un precio de 20 euros, sin posibilidad de adquirir ningún tipo de bonificación desde su inauguración.

-Exigimos servicios similares y tarifas más económicas y la posibilidad de que los usuarios se beneficien de bonos de descuento por frecuencia al igual que ocurre en otras comunidades autónomas. Consideramos que el plazo tope para la modificación de estas tarifas debe ser el **día 1 de diciembre**, fecha clave antes del comienzo de la campaña navideña.

-Consideramos que la implantación de una política de precios tan injusta por parte de una empresa pública como RENFE, dependiente del Ministerio de Fomento, vulnera el principio de igualdad territorial y constituye una muestra más de las diferencias de trato a las distintas comunidades autónomas.

-Entendemos que una política de precios más asequible y mejores servicios y frecuencias en los trenes de Alta Velocidad entre Zaragoza, Lérida, Huesca y Calatayud es crucial para la mejora general de los canales de comunicación y la potenciación económica e industrial de estas ciudades en un momento en que Aragón mira a un futuro de proyección y crecimiento de la mano de los grandes proyectos que se acometen en la comunidad.

-Creemos que con la planificación actual de precios e infraestructuras Aragón se queda sin otra alternativa que un transporte ferroviario caro y escaso. De este modo se priva a todos los ciudadanos aragoneses de un transporte de calidad, y se fomenta un modelo de movilidad que induce al uso de los vehículos privados y a la saturación del transporte por carretera, con las consiguientes repercusiones medioambientales y de siniestralidad.

-Por todo ello pedimos a las asociaciones y entidades sociales de la Comunidad Autónoma que se adhieran a este manifiesto para sumar apoyos en la defensa de una causa justa y legítima que beneficia a toda la sociedad aragonesa.

-Si este Manifiesto y su difusión no fuesen suficientes para conseguir el fin que perseguimos es nuestra intención convocar a los afectados y a todos los ciudadanos aragoneses en general a movilizaciones y actos reivindicativos.

En Zaragoza, a 17 de noviembre de 2005

#### ASISTENTES A LA REUNIÓN:

- ❑ Agustín Redondo Ainsa, secretario de Política Institucional y Diálogo Social de UGT-Aragón
- ❑ Carlos Cebollada Losilla, representante del Sector Ferroviario UGT-Aragón
- ❑ Agustín Aguila Mellado, Secretario de Organización de la Federación de Comunicación y Transporte de CC.OO.-Aragón
- ❑ Luis Bello, responsable de Infraestructuras de CC.OO.-Aragón
- ❑ Carlos Salcedo, director técnico de CEPYME-ARAGÓN
- ❑ Olvido Blasco Monton, presidenta de la asociación de consumidores Torre Ramona
- ❑ Mercedes Espinel, representante de la junta directiva de la asociación de consumidores Torre Ramona
- ❑ Montserrat Costa, presidenta del Consejo de Consumidores de Aragón y representante de FEACCU (Federación de Amas de Casa, Consumidores y Usuarios de la provincia de Huesca)
- ❑ José Ángel Oliván, presidente de la Unión de Consumidores de Aragón